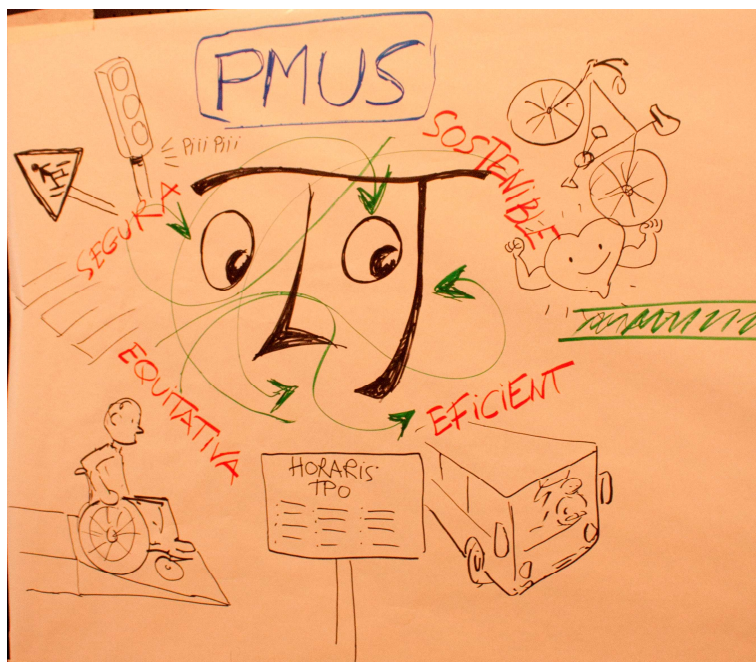




“Per una ciutat que es mou de manera sostenible i segura”

#10Nmobilitatolot

Recull de propostes de la ciutadania



Recull de propostes sessió Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible d'Olot

Dia: 10 de novembre de 2014

Lloc: Sala El Torín

Què et trobaràs en aquest document?

#10Nmobilitatolot

Aquest document sorgeix de la sessió del 10 de novembre realitzada a la sala El Torín en la qual es va donar a conèixer el Pla de mobilitat urbana i sostenible d'Olot. Aquesta sessió tenia l'objectiu d'acostar el Pla a la ciutadania i és per això que es va convidar a entitats veïnals, entitats socials de la ciutat, veïns/es particulars, empreses que tenen una relació directa amb la mobilitat, empreses que es creien que podien tenir-hi cert interès i els membres del consell ciutadà de mobilitat. A part la sessió estava oberta als ciutadans i ciutadanes interessats en parlar i opinar sobre la mobilitat a Olot.

Per tant, en aquest document hi trobareu el recull d'opinions dels 60 assistents a la sessió englobats en els següents àmbits que corresponen als espais de conversa que hi havia a la sessió del 10 de novembre, a més d'un recull de suggeriments i propostes que les assistents i els assistents a l'acte deixaven al marxar.

Dit això, quins àmbits es recullen en el pla de mobilitat urbana d'Olot? El foment dels desplaçaments a peu, en bici i TPO, la seguretat i mobilitat del vehicle privat, i la oferta i demanda d'aparcaments.

Suggeriments i propostes per el Pla de mobilitat urbana d'Olot

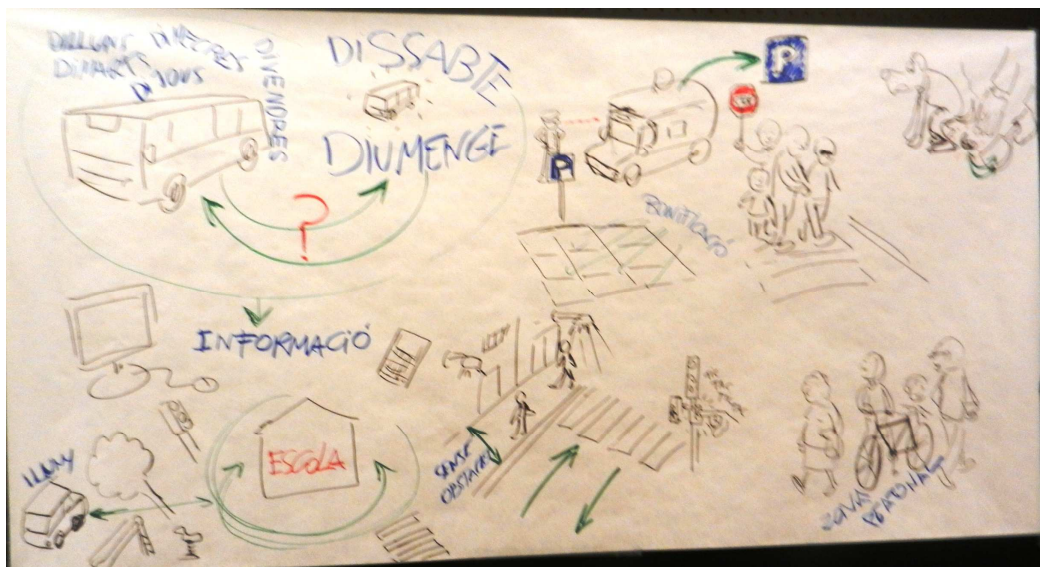
En aquest apartat hi trobareu aquells suggeriments i propostes que van realitzar els assistents a la sessió explicativa del Pla de mobilitat urbana d'Olot dut a terme el 10 de novembre de 2014, i que es feien un cop acabada la sessió. En aquest sentit, hi podreu veure propostes i suggeriments que els 60 assistents creien interessants a tenir en compte.

- Fer seguiment del pla de mobilitat
- Es proposa fer un aparcament per autocaravanes
- Tancar l'accés pels cotxes al barri vell a mig matí
- + bicicarrils
- Campanya anem a peu a l'escola i fomentar la salut i l'autonomia
- Fer servir les associacions, escoles per conscienciar dels diferents aspectes del pla de mobilitat: campanya de sensibilització
- Posar escales mecàniques al barri de montolivet (no a totes les escales actuals)
- Pel que fa a les escoles: obrir de $\frac{3}{4}$ de 9 a les 9 les portes així poden deixar els nens amb temps
- Tema horaris pilones del centre. Cal informació cada mes de les activitats al centre de la ciutat als veïns...perquè després trobes bloquejades les pilones quan no ho han d'estar

Propostes per àmbits

En aquest espai hi trobareu les propostes concretes treballades en els 5 espais de conversa que es van proposar a la sessió del 10 de novembre de 2014. Els i les assistents a la sessió podien escollir en funció del seu interès el grup on volien fer propostes i d'això sorgeixen les següents idees.

Els àmbits treballats fan referència al foment dels desplaçaments a peu, bici i TPO, la seguretat i mobilitat del cotxe, i l'oferta i demanda d'aparcaments.



A peu

En aquest cas, podeu trobar ordenades totes les propostes encaminades a fomentar els desplaçaments a peu a la ciutat d'Olot.

1. Pel que fa als cotxes:

Es comenta que s'hauria de fomentar altres formes de desplaçar-se per tal de que el cotxe perdi pes i protagonisme al carrer, i una de les propostes que sorgeix és la de fer una campanya que doni dades sobre quan estalvies baixant a peu – en temps i diners- i combinar-ho amb una campanya potent que foment l'ús del TPO.

2. Pel que fa a la senyalització, passos de vianants i altres elements estructurals

Es creu necessari adequar voreres, passos de vianants, il·luminació, senyals, etc. que facin més segur i accessible el desplaçaments de totes les ciutadans i ciutadans de la ciutat. Per això sorgeixen propostes concretes com: 1) Posar més il·luminació en els passos de vianants, 2) Tenir més cura de la conservació de la pintura als passos de vianants i a les senyals, 3) Evitar passos de vianants sense semàfors als carrers de doble carril i que van en un mateix sentit, 4) Posar polsadors als semàfors que funcionin i no facin esperar eternament als vianants, 5) Ampliar els temps de regulació dels semàfors que prioritzin al vianant i no als conductors, 6) Revisar les voreres perquè sigui més accessibles. En aquest cas es destaca la necessitat de revisar aquells espais on els cotxes aparquen malament i fan ús de les aceres, evitar posar pals elèctrics que no deixen passar amb el paraigües, a una cadira de rodes o un cotxet, etc, 7) Impulsar més campanyes de sensibilització a conductors i a la ciutadania.

3. Pel que fa a l'entorn escolar

Es proposa reordenar els entorns escolars per tal de fomentar que els nens i nenes vagin a peu a l'escola i que les escoles siguin un espai de relació i no un lloc de càrrega i descàrrega dels nens i nenes. Per fer-ho possible es proposaria: 1) Fer una campanya pels pares i mares que van en cotxe amb l'objectiu de fomentar els desplaçaments a peu. 2) Crear espais verds a l'entorn escolar consensuats i treballats amb les escoles que convidin al joc, a la relació i a anar a peu. Es té la idea que si no es pot aparcar als voltants i al seu lloc hi ha un espai verd es fomentaran els desplaçaments a peu.

En bici

En aquest cas, podeu trobar ordenades totes les propostes encaminades a fomentar els desplaçaments en bici a la ciutat d'Olot.

1. Pel que fa a la sensibilització

Es proposa realitzar campanyes de sensibilització per tal de fomentar els desplaçaments en bici ja que es considera que Olot té un entorn ideal perquè la gent faci servir més i millor aquesta forma de desplaçar-se. En aquest sentit destaquen dues propostes: 1) Campanya enfocada a que les bicis respectin les

zones peatonals. Això es deu a que hi ha la sensació que aquestes envaeixen en alguns casos les aceres i dificulta la relació amb els vianants. 2) Campanya enfocada a fomentar l'ús de la bicicleta per anar a comprar, a la feina, a l'escola, etc.

2. Pel que fa als carrils bici

Es creu indispensable la creació d'una xarxa de bici carril però amb la intenció que aquesta sigui útil i pràctica pels desplaçaments diaris. En aquest sentit, es considera interessant proposar un eix troncal per comunicar el carril bici amb els barris de la ciutat.

Paral·lel als carrils bici es creu necessari millorar els pàrkings per bicis a la ciutat – és difícil trobar espais on aparcar la bici- i la seva seguretat.

3. Pel que fa a la normativa

Un punt important per fomentar els desplaçaments en bici està molt relacionat amb la normativa, i precisament d'això sorgeixen les següents propostes: 1) No considerar la bicicleta com un vehicle a motor, i per tant canviar la normativa municipal. 2) Vigilar el fet que a les voreres no hi aparquin les motos i que les bicis no les facin servir per desplaçar-se.

Amb cotxe

En aquest cas, podeu trobar ordenades totes les propostes encaminades a pensar en com millorar la seguretat i la mobilitat en cotxe a la ciutat d'Olot.

1. Pel que fa a les zones escolars

En aquest cas, els i les assistents consideren vital garantir la seguretat a l'entorn de les zones escolars, ja que a les hores d'entrada i sortida dels nens i nenes hi ha molts cotxes que passen per aquests entorns escolars. Per això, es proposa: 1) Protegir les zones escolars. Precisament una idea seria la de que un agent cívic estigués en les zones escolars regulant l'ús del cotxe. 2) Posar més bandes reductores de velocitat als entorns escolars.

2. Pel que fa a la senyalització, seguretat i zones peatonals.

Es creu que: 1) S'hauria de millorar la senyalització informativa a la ciutat augmentant el nombre de cartells i indicacions. 2) Tenint en compte que els cotxes no es paren als passos de vianants s'hauria de reordenar el com estan dissenyats, i al mateix temps es creu que augmentant el nombre de semàfors, bandes alçades, radars, etc. milloraria la seguretat dels vianants. Es pensa sobretot amb la Ctra. La Canya i Ctra. Les Tries. Dos punts molt conflictius de la ciutat on cotxes i motos van a alta velocitat i es prioritza la carretera al vianant o ciclistes. 3) Caldria regular millor les pilones d'accés al centre ja que quan hi ha gent pel carrer estan obertes, i quan no n'hi ha estan tancades. Caldria estudiar-ho perquè si es vol potenciar que sigui un espai peatonal ho hauria de ser quan la gent el fa servir.

3. Pel que fa a les zones peatonals

En aquest cas, es proposa de fomentar les zones peatonals però sempre i quan es regulin de forma adequada. Es vol prioritzar el vianant per damunt del cotxe i això passa per crear més espais pels vianants i treure'n al cotxe.

Aparcament

En aquest cas, podeu trobar ordenades totes les propostes encaminades a pensar amb millorar la oferta i demanda d'aparcaments a la ciutat d'Olot.

1. Pel que fa als barris

Es creu que un dels espais indispensables on cal reordenar els aparcaments és als barris ja que és on cal augmentar l'oferta d'aparcaments o la seva reordenació per adequar-ho a les necessitats veïnals. En aquest cas, es consideren les següents propostes: 1) A Montolivet es proposa crear un pàrking gratuït a sota i prohibir aparcar als carrers. 2) Al barri vell es considera que hi ha massa trànsit i circulació de cotxes i camions que tenen un horari molt llarg per fer-lo servir. Es proposa reduir l'horari d'accés de vehicles. 3) Es té la sensació que hi ha gent dels barris que hi aparca els vehicle més d'una setmana i per això es proposa més vigilància, aparcament quinzenal i zones verdes per residents. 4) Es proposa finalment pintar les línies dels aparcaments perquè els cotxes aparquin de forma correcte.

2. Aparcaments i voreres

En aquest cas, es proposa: 1) Anivellar les voreres per fer més accessible les ciutats a la diversitat de ciutadans i ciutadanes que viuen a Olot. Per això es creu que s'han d'adaptar per aquelles persones amb discapacitat, per persones grans, etc. 2) Més vigilància per evitar que els cotxes aparquin sobre les voreres. Pensar perquè s'aparca així? Potser és perquè es prioritza l'ús del cotxe o perquè l'oferta d'aparcament no és útil per les persones que volen fer un encàrrec en un moment determinat. 3) Adaptar les tarifes i crear-ne diferents opcions que fomentin un bon ús de la zona blava, complementat amb un augment de l'oferta d'aparcament al centre de la ciutat. En aquest sentit, es proposa fer una oferta cada 10 tiquets, i fer més fàcil l'ús de la zona blava – és diferent posar una moneda de 2€ que moltes de cinc cèntims-. 4) Creació de pàrkings similars al del cementiri o al dels cines. 5) Pintar logos a aparcaments més propers per a gent gran, mobilitat reduïda i aquells col·lectius que necessiten ser tinguts en compte. 6) Pintar millor les línies.

3. Escoles

En les escoles hi ha molta presència del cotxe, i en alguns casos aparquen just a la porta. Per això, es proposa una campanya "vine a peu a l'escola" en la qual s'hauria de conscienciar a la ciutadania dels avantatges d'anar a peu.

TPO

En aquest cas, podeu trobar ordenades totes les propostes encaminades a fomentar els desplaçaments amb TPO a la ciutat d'Olot.

1. Pel que fa als preus

En aquest sentit, es creu que la política de preus pot ser un element que fomenti l'ús del TPO a la ciutat i es considera que s'hauria de treballar d'alguna manera. Es proposa: 1) Crear una tarifa assequible que permeti a la ciutadania moure's els caps de setmana en bus o taxi.

2. Pel que fa a potenciar l'ús del TPO

No es considera que sigui fàcil però es creu que per potenciar l'ús del TPO passa per involucrar a la ciutadania i entitats. Es proposa: 1) Fer reunions amb associacions per posar en comú idees que puguin fer més atractiu l'ús del TPO. 2) Fer difusió per potenciar l'ús del TPO. 3) Pensar en les escoles com un espai on s'ha potenciat. 4) Davant les dificultats que hi ha a Olot per moure's en TPO es destaca la freqüència (s'hauria de revisar i veure com millorar-la), i la informació que té la ciutadania de horaris, línies, etc. En aquest cas, es proposa que la informació sigui més accessible i pugui consultar-se de forma ràpida.

3. Idees referents al TPO

En aquest cas, es proposa crear una aplicació mòbil per informar sobre el trànsit dels busos.